

1・ガバナー事務所からの報告

① 2023-24年度事務局研修会ご案内

日時：2023年6月16日(金) 研修会 午後3：30～
懇親会 午後4：30～6：00 場所：パレスホテル大宮 3階 ローズルーム
会費10000円1人/クラブ 内容：2023～2024年度活動方針の説明
地区から事務手続きに関するお願い 締切5/30

② ハイライトよねやま278号受領

2・三郷市内・その他クラブからの報告

3・我がクラブからの報告

次週5/23(火)例会は「商工会総代会」の為 休会です。

次回例会は5/30日(火)親睦例会で

三郷駅南口 パブスナック「香葉」18：00～

三郷市三郷1-8-7 島村マンション1F 電話：048-952-6907



第1477回例会 5/16●ニコニコボックス発表 合計12,000円 累計344,000円

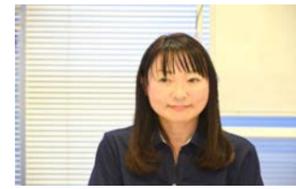
篠田和男	ここ最近の肌寒い容器からは打って変わり今日はとても暑い一日でした。皆さん体調を崩さないように気をつけましょう。
宮田 博	ブリス君毎週例会に参加してくれてありがとうございます。本日は会長から自動車の燃料インフラの話がありましたが日本列島に地震が現在多数発生しています。飲料の備蓄は忘れずに。
見付春雄	今日はブリス君に新三郷に来てもらい、見付工務店の資材置き場を見せながら連れてきました。将来、建設会社を作るそうです。。大したもんだ。
吉田榮一	雨の後、急に暑さがやってくる様子です。農作業と田植えの季節、野山もみどり一面です。元気をもらえるようです。急な暑さには少々疲れます。
浜田一夫	昨日、台北博愛のオイルから電話があり新旧交代式を台北の半島海悦ホテルで行います。出席できる方は来てほしいとのことです。
市川文雄	いよいよ待望の夏が来ます。あっちこっち羽ばたいていきます。そうそう、今、何となく忙しいんだよなあ～？
清水浩子	最近、白いような緑みたいな小さな虫がたくさん網戸に張り付いて部屋に入りたがっています。何も悪さもしなく手毎年この時期が悩ましいです。
田中欣一	現在片野年度の活動計画書を作成中です。6月6日の例会で校正をお願いする予定です。

その他協力者 加藤英泉・谷津茂男

● 出席報告 5/16 出席委員長 吉田榮一

例会数	例会日	会員数	出席数	欠席数	免除	M U	出席率
第1478回	05月30日	15名	12名	03名	2名	-名	92.30%
第1477回	05月16日	15名	10名	05名	3名	-名	83.33%
第1476回	05月09日	15名	10名	05名	4名	-名	90.90%



 イマジン ロータリー 国際ロータリー会長 ジェニファー・ジョーンズ (カナダ)	国際ロータリー第2770地区第10グループ	第1477-78回 2023/5/16-30VOL-24
	三郷中央ロータリークラブ	
	週 報	
会長 篠田和男 幹事 田中欣一		会場：商工会ノ・スナック「香葉」 本日のSAA:清水浩子 会報委員会委員長 田中朋之 委員 田中欣一・宮田 博・谷津茂男 事務局〒341-0044三郷市戸ヶ崎2299 TEL 048-934-9116 FAX 048-934-9335 MI:mchuohrc@maple.ocn.ne.jp
5/16- 1477回例会 & 5/30- 1478回親睦例会スナック「香葉」		
篠田和男 会長方針「会員一人ひとりが考える持続可能なロータリークラブとは」		
RI2770地区細淵雅邦ガバナー創造しよう未来への調和を「ロータリーにDEIのさわやかな風を」		
		
5月16日 会長挨拶 篠田和男		
<p>皆さんこんばんは今日はどんな話をしようかなと思ったのですが、一ユーザーから見た電気自動車（EV）と燃料電池車（FCV）の現状についてお話しして行きたいと思っております。但し私は自動車業界の人間では無いので車を購入する際の選択肢の一つとしての参考程度にはなるのかなと思ってお話しすることにしました。まずは購入時の補助金についてですが、2023年現在ですがEVで約65万円、FCVで約230万円だそうです。実際に私が購入した際には日産リーフで50万円くらいで今乗っているトヨタミライで120万円程度だったと思います。次にEVを購入した際の税金面のメリットからお話ししたいと思います。まず車の購入時に納める環境性能割（旧自動車取得税）が非課税で自動車重量税は新車登録時及び初回車検時が免税となっています。そして自動車税は新車登録翌年度分のみ6500円でそれ以降は25000円です。なおEVは排気量がゼロのため、区分は「1000cc以下」となります。因みにガソリン車の3000ccから3500cc以下では57000円です。次にどうやって充電をするのかと言えば、日産車の場合急速充電器を使うためのカードを取得する必要があります。6年前の当時で月額2200円だったと思います。各ディーラーにある急速充電器やサービスエリアにある充電器、それに道の駅や市役所などにある充電器でしたらそのカードがあればお金は懸りません。そのせいかリーフは三年間で42000キロ位走りました。しかしいい点ばかりではなくデメリットも有ります。それは充電にかかる時間ですが約30分ほどかかります。しかも30分の充電では120キロくらいしか走らないので遠出の時などとてもストレスになりました。一度リーフで金沢まで行ったことがあります。その時は片道で6時間位のところを5、6回は充電の為に休憩を強いられたので9時間ほどかかりました。後はガソリンスタンドのようにあちこちに充電箇所があるわけではないのである程度計画的に充電しなければなりません。今はトヨタミライと言うFCV（水素自動車）に乗っていますが、ある意味水素を充填して走る電気自動車のようなものなので税金的にはそれほどリーフとは変わりません。それから水素の充填に関しては水素ステーションで行いますが、最近122号沿いの川口水素ステーションまで行っています。往復1時間程度かかるのが難点ですが、満タンにして約500km位走り、料金は5000円程度ですのでそれ程ガソリン車と変わらないのかなと思います。もう一点ガソリン車にはない点をあげると自宅に設備をしなければ出来ませんが、停電の際どの程度の時間は分かりませんが、家のほうに電気を供給することができます。以上こんな感じですが実際に乗っている人間の感想なので何かの時に少しはお役に立てるとありがたいです。</p>		



久しぶりのカラオケ親睦例会が行われました。香葉のママさんおいしい食事をたくさん用意していただき有難うございました。大変好評でした。